



RZUT PRZYZIEMIA

## CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projekt obejmuje:

- obudowę wagi w postaci zagłębionej w gruncie żelbetowej skrzyni,
- budynek wagowni - parterowy, niepodpiwniczony, dach jednospadowy,
- wagę samochodową elektroniczną o nośności 60 Mg. Szerokość pomostu 3,04 m, długość pomostu: wz 10,0: 14,0: 16,0: 18,0: 20,0 m.

## KONSTRUKCJA

**Fundament wagi** - żelbetowy wylewany.

**Wagownia:**

**Ściany fundamentowe** - z bloczków betonowych

**Ściany przyziemia** - z pustaków ceramicznych,

**Dach** - płyta żelbetowa ocieplona wełną mineralną,

**Pokrycie** - papa.

### WAGOWNIA

- pow. zabudowy	- 13,80 m <sup>2</sup>
- pow. użytkowa	- 9,60 m <sup>2</sup>
- kubatura	- 41,10 m <sup>3</sup>

### WAGA

- pow. zabudowy	- 63,2÷99,6 m <sup>2</sup>
- pow. użytkowa	- 30,2÷60,2 m <sup>2</sup>

AUTOR PROJEKTU

arch. Stanisław Janyst



JEDNOSTKA ROZPOWSZECHNIAJĄCA

BISROL Projekty Powtarzalne S.C.

08-110 Siedlce, ul. 11 Listopada 23

tel. + 48 791 571 933, 607 695 205, 512 665 562

adres email: [typowy@bisrol.pl](mailto:typowy@bisrol.pl)

[www.bisrol.pl](http://www.bisrol.pl)